

**Řešení cyklistické dopravy v úseku přejezd a
přechod u ul. Staré přes ul. Opavskou – přechod a
přejezd u ul. Mikulášské přes ul. Jesenickou**



PDPS

B. Souhrnná technická zpráva

OBSAH:

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY	5
a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	5
b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané ÚPD	5
c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	5
d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.	6
e) Ochrana území podle jiných právních předpisů	6
f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	7
g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	8
h) Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin	8
i) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	8
j) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	8
k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	9
l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	9
m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	9
n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	9
o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	9
2. CELKOVÝ POPIS STAVBY	10
1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	10
a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně-technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci	10
b) Účel užívání stavby	10
c) Trvalá nebo dočasná stavba	10
d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	10
e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	10
f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních návrhových parametrů – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněné území apod.	10
g) Ochrana stavby podle jiných předpisů	11
h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.	11
i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	11
j) Základní požadavky na předčasné užívání stavby, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)	12
k) Orientační náklady stavby	12

2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	12
a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení	12
b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	12
3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	12
a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně statických údajů prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření	12
b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky pro zvýšení technického maxima)	12
c) Celková spotřeba vody	12
d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	13
e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	13
4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY – zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace, seznam použitých a zvláštních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů	13
5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	13
6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY OBJEKTŮ	13
a) Popis současného stavu	13
b) Popis navrženého řešení	13
1. Pozemní komunikace	13
2. Mostní objekty a zdi	14
3. Odvodnění pozemní komunikace	14
4. Tunely, podzemní stavby a galerie	14
5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	14
6. Vybavení pozemní komunikace	14
7. Objekty ostatních skupin objektů	15
7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	15
8. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	15
10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	15
11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	15
3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	15
a) Napojovací místa technické infrastruktury	15
b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	15
4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	16
a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	16
b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	16
c) Doprava v klidu	16
d) Pěší a cyklistické stezky	16
5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH PRACÍ	16
a) Terénní úpravy	16
b) Použité vegetační prvky	16
c) Biotechnická, protierozní opatření	16
6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	16

a)	Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.....	16
b)	Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	18
c)	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	19
d)	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	19
e)	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	19
f)	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	19
7.	OCHRANA OBYVATELSTVA.....	19
8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	20
a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	20
b)	Odvodnění staveniště	20
c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	20
d)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	20
e)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	20
f)	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	21
g)	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	21
h)	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	21
i)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	21
j)	Ochrana životního prostředí při výstavbě	21
k)	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	22
l)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....	23
m)	Zásady pro dopravně inženýrská opatření.....	23
n)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.	23
o)	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	23
p)	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....	23
9.	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	24

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází na území města Krnova v katastrálním území Opavské předměstí a Krnov – Horní předměstí. Zájmové území je situováno do údolní nivy řeky Opavy. Terén lokality je převážně rovinatý, s mírným sklonem k východu. Nadmořská výška území se pohybuje okolo 313-319 m.n.m.

Jedná se o úpravu vozovek dopravním značením, stavební úpravy dvou středních dělicích ostrůvků, navázání na stávající chodníky a dva sjezdy z vozovek na cyklistické stezky. V rámci stavby je řešeno i zapojení stavby do území ohumusováním a zatravněním.

Z hlediska zastavěnosti se stavba nachází v zastavěném území.

Stavba je v souladu s charakterem území, jedná se o doplnění chybějící bezpečné cyklistické infrastruktury.

V převážné části území je stavba sjezdů v místě stávající zeleně, ostrůvky jsou ve stávajících komunikacích. Dosavadní využití území se zásadně nemění.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané ÚPD

Politika územního rozvoje ČR ve znění aktualizace č. 1-7 nestanoví pro území žádné podmínky ani požadavky.

Zásady územního rozvoje MSK ve znění Aktualizace č. 1, 2a, 2b, 3-5, 7 jsou v právním stavu účinném po 13.7.2023. Záměr je v souladu se ZÚR.

Územní plán Krnov byl schválen Zastupitelstvem města Krnov dne 19.5.2010 a vydán formou opatření obecné povahy, které nabylo účinnosti dne 8.6.2010. Dále byly schváleny změny č. 1 – 7.

Navrhované území se dle platného územního plánu Krnova nachází na plochách s funkčním využitím Plochy silniční dopravy. Záměr je přípustný.

Navržené úpravy komunikací jsou tedy v souladu s cíli a úkoly ÚP.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Regionálně geologicky spadá zájmové území do Českého masivu - pokryvných útvarů a postvariských magmatitů

Kvartérní sedimenty jsou v zájmovém území zastoupeny nivními nepevnými sedimenty - genezí fluvialními nečleněnými sedimenty a sedimenty vodních nádrží, převažuje hlína, písek, štěrk.

Lokalita náleží do hydrogeologického rajónu základní vrstvy 6611 Kulm Nízkého Jeseníku v povodí Odry. Svrchní vrstva je rajón 1520 – Kvartér Opavy.

Zdroje nerostů ani podzemních vod zde nejsou.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Geodetické zaměření:

Geodetické zaměření bylo převzato od města Krnov, doměření bylo provedeno odbornou geodetickou firmou v lokalitě stavebních úprav. Z tohoto zaměření bylo převzato výškové řešení a popisy.

Existence inženýrských sítí:

V rámci projektové přípravy byl proveden průzkum stávajících inženýrských sítí v zájmové oblasti.

Přesnost zakreslů stávajících inženýrských sítí odpovídá kvalitě podkladů jejich správců. Zakreslená vedení jsou pouze orientační a před zahájením stavebních prací je nutno je za účasti jejich správců vytýčit.

Stavebně historický průzkum

Pro potřeby stavby byl proveden průzkum stavu a povrchu komunikací a dopravního značení. Výsledky byly zohledněny v návrhu.

Ostatní průzkumy nebyly pro stavbu z důvodu její jednoduchosti, nepotřebnosti zemníků, nepotřebnosti ochrany proti korozi a neexistenci památek nutné.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Veškerá stavební činnost, která bude prováděna v některém z ochranných pásem, musí dodržovat obecné zásady práce v jednotlivých ochranných pásmech a zásady stanovené jednotlivými správci, v případě pásem ochrany životního prostředí, pak požadavky příslušných právních předpisů.

Území není památkově ani jinak chráněno.

Území se nenachází v záplavové zóně.

Stavba zasahuje do ochranných pásem inženýrských sítí.

Vodovody a kanalizace:

zákon č. 274/2001 Sb.

Ochranné pásmo tvoří prostor po obou stranách potrubí, jehož hranice jsou vymezeny vvislou plochou vedenou v následujících vzdálenostech od vnějšího okraje potrubí:

a) vodovodní potrubí

do průměru 500 mm včetně	1,50 m (při výkopech nad 2,5m hloubky 2,5m)
nad průměr 500 mm	2,50 m (při výkopech nad 2,5m hloubky 3,5m)

b) kanalizace

do DN 500 včetně přípojek	1,50 m (při výkopech nad 2,5m hloubky 2,5m)
stoky nad DN 500	2,50 m (při výkopech nad 2,5m hloubky 3,5m)

Plynovody:

zákon č. 458/2000 Sb.

Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí pro:

a) nízkotlaké a středotlaké plynovody a přípojky v zastavěném území obce	1 m
b) ostatní plynovody a plynovodní přípojky na obě strany od půdorysu	4 m
c) technologické objekty od půdorysu	4 m

Sdělovací kabely

zákon č. 127/2005 Sb.

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Ochranné pásmo nadzemního komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu. Parametry tohoto ochranného pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka tohoto vedení příslušný stavební úřad v tomto rozhodnutí.

Elektroenergetika:

zákon č. 458/2000 Sb.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany

a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně:

- | | |
|----------------------------------|-----|
| 1. pro vodiče bez izolace | 7 m |
| 2. pro vodiče s izolací základní | 2 m |
| 3. pro závěsná kabelová vedení | 1 m |

b) u napětí nad 35 kV a do 110 kV včetně:

- | | |
|----------------------------------|------|
| 1. pro vodiče bez izolace | 12 m |
| 2. pro vodiče s izolací základní | 5 m |

c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m

d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m

e) u napětí nad 400 kV 30 m

f) u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m

g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy.

Ochranné pásmo elektrické stanice je stanoveno u kompaktních a zděných el. stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 metry od vnějšího pláště stanice ve všech směrech.

Rozvody tepla:

zákon č. 458/2000 Sb.

Dle § 68 zákona č. 458/2000Sb. v platném znění je šířka ochranných pásem v blízkosti zařízení pro výrobu a rozvod tepla vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Lokalita se nenachází v záplavovém území, ani v ochranném pásmu vodních zdrojů, ani nespadá do zranitelné oblasti dle příslušné legislativy.

Z databáze poddolovaných území ČGS vyplývá, že lokalita nespadá do území ohroženého vlivem poddolování.

Podle databáze sesuvů ČGS nebyly zaznamenány projevy nestability svahů a nejedná se o území náchylné k sesuvům.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít zásadní vliv na životní prostředí, dojde pouze ke kácení 1 ks neperspektivní zeleně (vyřizuje si samostatně město Krnov mimo tuto PD). Ochrana okolí (staveb, pozemků) není potřebná s výjimkou ochrany dřevin po dobu stavby. Stavbou nebudou zhoršeny odtokové poměry.

Veškeré stávající dřeviny v okolí stavby, příjezdů na staveniště apod. je nutno chránit před poškozením dle Standardu AOPK ČR – Standardy péče o přírodu a krajinu A01 002 Ochrana dřevin při stavební činnosti a v souladu s normou ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

h) Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Asanace nejsou předmětem stavby.

Pro stavbu bude zapotřebí demolice stávajících minimálních částí chodníků, ostrůvků a části vozovek. Zkrátí se 1 pole zábradlí a upraví horní madlo.

Pro akci bude dotčena 1 dřevina, jedná se o borovici. Závazné stanovisko a kácení si zajistí městský úřad samostatně. Nebude však dotčen souvislý zapojený porost není větší než 40 m², takže není nutné žádat o povolení kácení pro keře dle zákona.

Stromy, které nejsou určeny ke kácení, musí být zhotovitelem po dobu trvání stavby ochráněny, aby nedošlo k jejich poškození. K ochraně před mechanickým poškozením je nutno stromy chránit v prostoru stavby asi 2 m vysokým stabilním plotem, který by měl obklopovat celou kořenovou zónu (plocha půdy pod korunou stromu rozšířená do stran o 1,5 m, u sloupovitých forem o 5 m). Jestliže nelze z prostorových důvodů chránit celou kořenovou zónu, musí být chráněna plocha co největší. Není-li to ve výjimečných případech možné, je nutno opatřit kmen vypolštářovaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m. Ochranné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu, dále nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy. Korunu stromů je nutno chránit před poškozením stroji a vozidly, popřípadě vyvázat ohrožené větve vzhůru.

V kořenové zóně se nesmí provádět žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu, nesmí se odkopávat půda atd. Případné nezbytné nutné zásahy v kořenové zóně jsou podrobně řešeny ve výše uvedené normě a Standardu.

i) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Zásah do PUPFL není potřebný. Trvalý zábor ZPF není potřebný.

j) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba bude napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu. Bude nutno ochránit stávající inženýrské sítě. Nově budované plochy budou bezbariérově přístupné v plném rozsahu.

S Veolii ČR byla konzultována možnost průchodu přes šachtici, nakonec bylo od toho upuštěno – město Krnov zajistí kácení borovice, stezka bude vedena mimo šachtici.

S TS Krnov byla konzultována možnost umístění zábradlí u ul. Staré v souběhu s vedením VO, městský architekt však doporučil umístění v ostrůvku, které si město následně samo zajistí včetně ozelenění (výsadby trnitých nízkých křovin).

Dva sloupy VO si město přeloží před začátkem stavby samostatně jako podmiňující investici.

Navrhovaná stavba bude bezbariérově přístupná.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Časové vazby stavby (předpokládaný harmonogram):

PDPS – 06/2024

Zahájení stavby – 09/2024

Dokončení stavby – 11/2024.

Podmiňující ani vyvolané investice nejsou známy s výjimkou přesunu 2 stožárů VO, kácení borovice a následného ozelenění ostrůvku včetně umístění zábradlí (všechny tyto aktivity provede město).

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavba (netýká se změn dopravního značení, pouze stavební úpravy) se nachází v katastrálním území Krnov – Horní předměstí na těchto pozemcích:

5995/2
5995/8
5995/9
6021/1
6026/6

Na k.ú. Opavské předměstí na následujících pozemcích:

2846/5
2846/3

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nevznikne ani ochranné ani bezpečnostní pásmo s výjimkou elektrického vedení dle energetického zákona.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

S ohledem na charakter stavby nejsou kladeny žádné požadavky na měření sedání a průhybů (měření – monitoring) jak v průběhu vlastní stavby, tak po uvedení do provozu.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení na technickou infrastrukturu není předmětem stavby (přesun 2 ks sloupů VO v ostrůvku mezi ul. Svatováclavskou a Šmeralovou si jako podmiňující investici zajistí městský úřad samostatně). Upraví se poklop vpustí tak, aby mohl být přejížděn cyklisty.

Sjezd z ul. Opavské bude napojen na stávající dělenou stezku pro chodce a cyklisty jižně od této ulice mezi Kauflandem a ul. Starou, sjezd z ul. Jesenické bude napojen na stezku na náměstí Hrdinů. Přejezd pro cyklisty bude na severu napojen na společnou stezku od ul. Šmeralovy do ul. Zámecké, na jihu na chodník, který se změní dopravním značením na stezku pro chodce s povoleným provozem cyklistů. 1 pole zábradlí u ul. Svatováclavské se zkrátí.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

- a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně-technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se o novostavbu dvou sjezdů z vozovek a stavební úpravy stávajících ostrůvků a chodníků. Zkrátí se zábradlí.

Podmínkou stavby je kácení 1 ks borovice (bude vyřizováno samostatně), přeložka 2 sloupů VO (bude řešeno před stavbou). V rámci stavby se upraví odvodnění, dopravní značení a bude-li třeba (zatím není projektantovi známo), provede se ochrana podzemních vedení.

Komunikace i chodníky a stezky jsou v dobrém stavebně – technickém stavu. Chybí pouze infrastruktura pro cyklisty v podélném směru a v příčném směru u ul. Svatováclavské a Šmeralovy.

Stavebně – historické průzkumy ani statické posouzení pro danou stavbu nejsou relevantní.

Nové stezky budou MK IV. třídy, ostrůvky ve vozovce silnice III. třídy se upraví.

b) Účel užívání stavby

- Bezpečný provoz cyklistů.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

V rámci projektu nebyly řešeny žádné výjimky a úlevy.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Nebylo předmětem řešení, na základě jednání se stavebním úřadem (viz záznam z projednání). Pouze s DI PČR bylo odsouhlaseno přechodné a trvalé dopravní značení a se SSMSK, cestmistrovstvím pak detaily úpravy na silnicích.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních návrhových parametrů – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněné území apod.

Jedná se o vybudování stezek pro cyklisty, pro něž se návrhová rychlost v rámci TP 179 v místě křižovatek stanovuje na 10 km/h.

Sjezdy stezek budou v šířkách 1,5 – 1,75 m.

Navržené řešení pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace jsou dle vyhlášky č. 398/2009Sb.

g) Ochrana stavby podle jiných předpisů

Stavba nebude mít vymezeno žádné zásadní nové ochranné pásmo. Nenachází se v památkově chráněném území. Silniční OP se v intravilánu nestanovuje.

Ochrana dřevin na stavbě:

Veškeré stávající dřeviny v okolí stavby, příjezdů na staveniště apod. je nutno chránit před poškozením v souladu s normou ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

K ochraně před mechanickým poškozením je nutno stromy chránit v prostoru stavby asi 2 m vysokým stabilním plotem, který by měl obklopovat celou kořenovou zónu (plocha půdy pod korunou stromu rozšířená do stran o 1,5 m, u sloupovitých forem o 5 m). Jestliže nelze z prostorových důvodů chránit celou kořenovou zónu, musí být chráněna plocha co největší. Není-li to ve výjimečných případech možné, je nutno opatřit kmen vypořádávaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m. Ochranné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu, dále nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy. Korunu stromů je nutno chránit před poškozením stroji a vozidly, popřípadě vyvázat ohrožené větve vzhůru.

V kořenové zóně se nemá provádět žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu, nesmí se odkopávat půda atd. Případné nezbytně nutné zásahy v kořenové zóně jsou podrobně řešeny ve výše uvedené normě.

h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavba nevyvolá potřebu médií a hmot s výjimkou výstavby.

Způsob odvodnění a odtokové poměry nebudou zhoršeny. Většina plochy vozovek a chodníků totiž bude příčným a podélným sklonem odvodněna podobně jako dnes, tj. buď do stávajících uličních vpustí nebo do travnatého pásu průběžně. Upraví se poklop vpustí.

Stavba nebude produkovat žádné odpady ani emise. Odpady během stavby jsou doloženy viz doložka nakládání s odpady.

Budovy nejsou předmětem stavby.

i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládané zahájení stavebních prací je 09/2024. Předpokládaná lhůta výstavby je 3 měsíce od zahájení stavebních prací. Nepředpokládá se členění stavby na etapy.

Stavba bude probíhat za (šířkově) omezeného silničního provozu. V rámci PDPS byly zpracovány výkresy přechodného dopravního značení, které vybraný dodavatel stavby může využít nebo dopracovat a schválit a požádat o vydání stanovení a zvláštní užívání PK.

j) Základní požadavky na předčasné užívání stavby, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

S ohledem na zajištění přístupu bude pravděpodobně nutno vozovky, stezky a chodníky uvést do předčasného užívání. Dobu trvání nelze odhadnout, bude určena po dohodě se stavebním úřadem dle termínu předpokládané kolaudace stavby. Zkušební provoz se nepředepisuje v rámci PDPS.

k) Orientační náklady stavby

4 mil. Kč bez DPH.

2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Z pohledu urbanizmu se jedná o dopravní stavbu s čistě utilitárním charakterem – úpravy a doplnění komunikací, není nutná prostorová kompozice. Územní regulace je ve shodě s územním plánem Krnova.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Tvarové řešení není předmětem stavby. Materiálově jsou navrženy plochy stezek a chodníků ze zámkové dlažby, upravený ostrůvek u ul. Staré bude ozeleněn s výjimkou čela, rozšířená vozovka bude živičná černá, podbarvení cyklistických pruhů bude v barvě červené.

Stezky budou v barvě červené, chodníky v barvě šedé, reliéfní dlažba červená.

3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně statických údajů prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Stavba vzhledem k jednoduchosti nemá stavební objekty.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky pro zvýšení technického maxima)

Není předmětem stavby.

c) Celková spotřeba vody

Není předmětem stavby.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Je detailně popsáno v kap. B.6.a).

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Není předmětem stavby.

4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY – zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace, seznam použitých a zvláštních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Šířky chodníků zůstanou min. 1,5 m, v místě bodového zúžení min. 0,9 m. Příčný sklon max. 2%, podélný max. 8,33%, u rampy 12,5%.

Stezky pro cyklisty budou ohraničeny od chodníků barevně odlišným hmatným pásem. Chodníky od vozovky budou odděleny varovným pásem š. 40 cm až do výše obruby 8 cm. Stávající trasy pro osoby se sníženou schopností orientace jsou respektovány, tam, kde dle normy nejsou trasy bezpečné, je na to reagováno. Zřídí se reflexní pásy ve výši očí.

Použité výrobky – jedná se o certifikovanou reliéfní dlažbu. **Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002Sb. v platném znění a TN TZÚS 12.03.04-06.**

Informační systémy nejsou z principu stavby potřebné.

5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Je zajištěna dodržováním vyhlášky o pravidlech provozu na pozemních komunikacích.

6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY OBJEKTŮ

a) Popis současného stavu

Cyklisté musí využívat stávající průtahové komunikace, kde hrozí riziko srážky s motorovým vozidlem, nemají žádné vyhrazené ani doporučené koridory.

b) Popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Chodníky a stezky – MK IV. třídy

Ul. Starováclavská – MK III. třídy

Ul. Jesenická, Opavská, Říční okruh – silnice III. třídy.

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Kategorie – cyklistické stezky.

Třída – MK IV. třídy.

Návrhové kategorie nebo funkční skupiny a typy příčného uspořádání – stezky funkční skupina D2, šířka 1,5 m až 1,75 m, přejezd pro cyklisty š. 2,5 m (z prostorových důvodů maximum možného).

Zdůvodnění trasy – zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací – do násypů a zásypů je možno použít recyklované betony, živici, příp. vhodné zeminy, přebytek zeminy bude odvezen dle dispozice investora, vhodná zemina se použije v okolí stavby pro začlenění stavby do území.

Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch – vzhledem k charakteru stavby se využívají principy TP 170 – není nutno posuzovat.

2. Mostní objekty a zdi

Nejsou předmětem dokumentace.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah:

Bude pouze upravena mříž vpusti u ul. Svatováclavské pro pojíždění cyklistů v příčném směru, plocha odvodnění se zásadně nemění.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou předmětem stavby.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Není předmětem stavby.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečností zařízení

Nejsou předmětem stavby s výjimkou úpravy zábradlí – zkrácení u křižovatky Říční okruh - Svatováclavská.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Předmětem stavby jsou pouze dopravní značky svislé a vodorovné, ostatní nejsou potřeba.

c) Veřejné osvětlení

Je zajištěno dostatečně stávajícím VO. Dva sloupy nasvětlení přechodu budou městským úřadem přeloženy do zahájení stavby jako podmiňující investice.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Nejsou předmětem stavby.

e) Clony a sítě proti oslnění

Nejsou předmětem stavby.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou předmětem stavby.

7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Nejsou předmětem řešení stavby.

8. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Stavbou nebudou měněny nástupní plochy požární techniky ani odběrná místa požární vody. Řešení evakuace osob a zvířat není s ohledem na charakter stavby řešeno.

9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Projekt se netýká úspory energií.

Tepelná ochrana není předmětem stavby.

10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí a zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) nejsou s ohledem na charakter stavby řešeny.

11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

- a) ochrana před pronikáním radonu do podlaží – s ohledem na charakter stavby není třeba přijímat žádná opatření proti působení radonu
- b) ochrana před bludnými proudy – s ohledem na charakter stavby není třeba přijímat žádná opatření
- c) ochrana před technickou seizmicitou – zájmové území není náchylné ke vzniku krasových jevů a nepatří k oblastem s alespoň malou seizmicitou podle ČSN EN 1998-1
- d) ochrana před hlukem – charakter stavby nevyžaduje ochranu před hlukem
- e) protipovodňová opatření – dle dostupných podkladů stavba nezasahuje do záplavových území vodních toků
- f) ostatní účinky - poddolování - v uvažovaném území není poddolování.

3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Není předmětem stavby.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Není předmětem stavby.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

V rámci stavby bude zajištěno křížení pěších tras s cyklodopravou a budou řešeny příslušné hmatové úpravy dle norem a vyhlášky.

Stavba je v souladu s platnými ČSN a TP, včetně požadavků vyhlášky č. 398/2009Sb.

Stavba bude bezbariérově přístupná, doplněná prvky pro osoby nevidomé a slabozraké.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba bude napojena na stávající MK – silnice III. třídy, MK III. a IV. třídy.

c) Doprava v klidu

Není předmětem stavby.

d) Pěší a cyklistické stezky

Cyklistická doprava je nově vedena po vozovce silnic III. tříd pomocí cyklistických pruhů a napojena na stávající cyklistické stezky včetně zřízení přejezdů pro cyklisty a vedení po chodníku s povoleným provozem cyklistů. Vedení pěší dopravy je respektováno, v místě hlavních pěších tahů jsou navrženy přes stezky přechody.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH PRACÍ

a) Terénní úpravy

Po dokončení stavebních úprav budou provedeny drobné terénní úpravy a následně vegetační úpravy. Terénní úpravy jsou součástí objektů komunikací.

b) Použité vegetační prvky

Po dokončení zemních prací dojde k ohumusování ploch zeleně ornici v min. tl. 0,10 m a osetí travním semenem. Ostrůvek u ul. Staré si město následně upraví samostatně například nízko rostoucími trnitými keři (není předmětem této stavby).

c) Biotechnická, protierozní opatření

Nejsou předmětem stavby.

6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Hluk a ovzduší

Nejedná se o nový zásadní zdroj hluku ani znečištění ovzduší. Není třeba přijímat opatření.

Voda

Realizací stavby nedojde k zásadnímu navýšení produkce odpadních a dešťových vod. Odvedení srážkových vod z vozovky je zajištěno vyspádováním a zaústěním do veřejné kanalizace. U části stezek pak zasakováním. Stavba nezasahuje do ochranného pásma vodního zdroje ani do chráněné oblasti přirozené akumulace vod.

Odpady:

Jedná se jak o novostavbu, tak i o změnu dokončené stavby. Množství odpadů bude minimální.

V rámci stavebních prací bude kladen důraz na předcházení vzniku odpadů a zajištění přednostního využití odpadů, a to v následujícím pořadí jejich příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, a není-li možné ani to, jejich odstranění.

S odpady bude nakládáno v souladu s hierarchií odpadového hospodářství, tj. v souladu s ust. § 3 zákona č. 541/2020Sb., o odpadech (dále jen „zákon o odpadech“). Odpady budou zařazovány dle druhů a kategorií podle ust. § 6 zákona o odpadech.

Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v odpovídajících shromažďovacích prostředcích v místě vzniku, budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem a předány pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu nebo za podmínek podle ust. § 16 odst. 3 zákona o odpadech do dopravního prostředku provozovatele takového zařízení. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných povinností daných zákonem o odpadech, povinnosti uvedené v ust. § 15 zákona o odpadech. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s prováděcími právními předpisy (vyhl. č. 8/2021Sb., 273/2021Sb.).

V souladu s ust. § 94 zákona o odpadech povede původce odpadů průběžnou evidenci, a to samostatně za každý druh odpadu, způsobem, s četností záznamů a v rozsahu stanoveném vyhláškou ministerstva.

Původce odpadu, který vyprodukoval nebo nakládal v uplynulém kalendářním roce s více než 600 kg nebezpečných odpadů, s více než 100 tunami ostatních odpadů nebo s odpadem perzistentních organických znečišťujících látek vymezeným vyhláškou ministerstva, je povinen zaslat do 28. února následujícího roku hlášení souhrnných údajů z průběžné evidence za uplynulý kalendářní rok (viz § 95 zákona o odpadech).

Dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů), dojde při stavební činnosti ke vzniku následujících odpadů:

Seznam odpadů vznikající v období stavby:

Kat. č. odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu	Množství	Nakládání s odpadem
17 01 01	Beton	O	20,5 t	Recyklace na recyklační lince s možným zpětným využitím do podkladních vrstev stavby
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	56,62 t	Recyklace na recyklační lince s možným zpětným využitím do živichých vrstev stavby

17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O	24,23 t – zemina 156,41 t – kamení	Část zeminy vhodné a málo vhodné se použije po vyhodnocení geotechnikem na místě stavby do násypů a zásypů, zbytek bude odvezen na skládku, případně po provedení laboratorních zkoušek může být znovu použit
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	9,16 t	Uložení na skládku
02 01 03	Rostlinné pletivo	O	1,25 t	Uložení na skládku

Vysv.: O – ostatní odpady.

Odpady z provozu:

Skladba odpadů v průběhu provozu bude odpovídat odpadům, které jsou charakteristické pro údržbu komunikací. Zahrnují vlastní vozovku, související zařízení, odvodnění, ošetřování zeleně apod., a případně i větší opravy. Užíváním stavby budou odpady vznikat jen v minimálním množství.

Jedná se o:

- Úklid uličních smetků, zbytky pneumatik a kovů z případně havarovaných vozidel, havarovaná vozidla, apod.
- Případně zbytky kalů z dešťových vpustí, kanalizace apod.
- Materiál z demolic vozovek (živičná směs), stavební suť, výkopová zemina, beton - při stavebně technických úpravách vozovky a souvisejících objektů – při velké opravě.

Pozn.: V tuto chvíli není možno detailně specifikovat ani odborně odhadnout.

Nutno respektovat Metodický pokyn odboru ochrany ovzduší MŽP ČR ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností a Metodický návod odboru odpadů MŽP ČR pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a nakládání s nimi.

Tyto dokumenty jsou zohledněny mj. v části 8 – zásady organizace výstavby.

Půda

Záměr si nevyžádá trvalý zábor ZPF, nedojde k odnětí PUPFL.

b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Zvláště chráněná území, přírodní parky atp.

Stavba nezasahuje do zvláště chráněného území (ZCHÚ) podle § 14 z. č. 114/1992 Sb., v platném znění ani jeho ochranného pásma. Stavba nezasahuje do přírodního parku § 12 ani do přechodně chráněné plochy § 13 z. č. 114/1992 Sb., v platném znění.

Významný krajinný prvek:

Stavba nezasahuje do významných krajinných prvků ze zákona.

Krajina

Stavbou nedojde ke změně krajinného rázu (§ 12 z.č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění), netřeba přijímat opatření.

Stavba nezasahuje do památkové zóny (§ 6), památkové rezervace (§ 5), neovlivní národní kulturní památku (§ 4) ani kulturní památku (§ 2) dle z. č. 20/1987 o památkové péči v platném znění. Stavba se nenachází ani v jejích v ochranném pásmu (§ 17).

Vliv na faunu a flóru, ekosystémy

Stavba nezasahuje do lesního pozemku, odnětí ZPF není potřeba. Humusní vrstva bude skryta, částečně použita k začlenění stavby do území a zbytek bude rozprostřen na sousedních pozemcích. Jinak stavbou nebude narušen žádný ekosystém, fauna či flóra. Není třeba přijímat opatření.

Vliv na dřeviny rostoucí mimo les, památné stromy

Pro stavbu dojde k odstranění vzrostlých stromů v počtu 1 ks (bude řešeno městským úřadem samostatně), k mýcení keřů nedojde. Ořezy pravděpodobně nebudou zapotřebí.

Káceno bude jen v nezbytně nutné míře, v době vegetačního klidu a v době, kdy na nich nehnízdí ptáci. V případě těsné blízkosti dřevin u tělesa stavby budou jednotlivé stromy ochráněny oplocením nebo obedněním atp. v souladu s ČSN 83 9061 (viz. kap. 2 odst. g).

Zeleň bude v rámci objektu komunikace – části vegetační úpravy nahrazena rostlinnou a dřevinou skladbou dle požadavků příslušného povolovacího orgánu.

Památné stromy se v území nenacházejí.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Záměr nezasahuje do evropsky významné lokality (EVL) ani do ptačí oblasti (PO) podle § 45a a § 45e z. č. 114/1992 Sb., v platném znění. Lokality systému Natura 2000 se nenacházejí ani v okolí řešeného území.

Vliv stavby na výše uvedené nebude žádný. Netřeba přijímat opatření.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není předmětem řešení.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nespadá do režimu.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou řešena v rámci stavby.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba nevyžaduje speciální opatření z hlediska civilní ochrany.

Stavba žádným způsobem neřeší ochranu obyvatelstva, což vyplývá z jejího charakteru.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Pro stavbu je třeba zajistit materiály pro konstrukční souvrství (asfalt, beton, nestmelené vrstvy), dále zeminu pro násypy a zásypy. Materiály nenacházející se na místě budou dodány. DZN budou dodáno dodavatelským způsobem.

b) Odvodnění staveniště

V době výstavby bude zachován stávající stav odvodnění dotčeného území.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště bude po přilehlých stávajících místních komunikacích, resp. po silnicích. Elektrickou energii získá zhotovitel z mobilních zdrojů.

Zdroj vody bude řešen jejím dovozem (zajistí zhotovitel).

Zařízení staveniště se předpokládá mobilní vzhledem k jednoduchosti a malému rozsahu úprav.

Telefonní linka na stavbu nebude zřizována – použije se mobilních telefonů.

Odběr plynu nepřipadá v úvahu.

Pro zařízení staveniště a skládky materiálu nezbytně nutnou si vybraný dodavatel stavby dohodne s investorem a případně SSMSK vždy předem potřebnou plochu.

Předpokládá se tedy vybudování mobilních zařízení stavenišť, které zhotovitel bude přemisťovat dle své potřeby a průběhu stavby. Další zařízení staveniště (viz výše) si může zhotovitel vybudovat na své náklady, dle dohody s investorem a vlastníkem dotčeného pozemku.

Staveniště bude osvětleno stávajícím veřejným osvětlením.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Během výstavby se dočasně zvýší hluchnost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství a nezatěžovat jej nadměrným hlukem. Zhotovitel bude důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po jejím ukončení je předá vlastníkově.

V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu.

Po ukončení stavby je zhotovitel povinen provést úklid všech ploch užívaných pro realizaci stavby a uvést je do původního stavu. Zhotovitel je povinen dodržovat technologickou kázeň zejména při pažení a hutnění zásypů, potom nedojde k ohrožení okolních staveb a pozemků. Jiný vliv na okolní pozemky stavba mít nebude.

Před zahájením výkopových prací je nutno vytyčit všechny známé podzemní inženýrské sítě.

Při výkopových pracích je nutno dodržet podmínky jednotlivých správců sítí.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby nebudou prováděny žádné asanace.

Kácení stromu bude provedeno před stavbou jako podmiňující investice, není předmětem stavby a bude řešeno dle požadavků orgánu ochrany přírody. Kácení dřeviny bude provedeno v mimohnízdním, resp. mimovegetačním období. Kácení dřeviny bude provedeno v minimálním rozsahu.

Dřeviny nacházející se v okolí řešené stavby budou ochráněny v souladu s ČSN 83 9061.

Staveniště bude v zastavěném území oploceno tak, aby byla zajištěna bezpečnost osob, majetku a současně nedošlo k negativnímu ovlivnění provozu na okolních komunikacích. Další oplocení bude provedeno v případě velkých výkopů s ohledem na platnou legislativu a bezpečnost práce.

V prostoru stavby je potřeba dodržovat platnou legislativu, zejména s ohledem na dodržení limitů hluku, emisí, vibrací, prašnosti, ochrany povrchových a podzemních vod a půdního fondu.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Nejzazší hranice trvalého a dočasného záboru dotčené stavbou jsou uvedeny v koordinační situaci.

Zařízení staveniště bude mobilní, případně se vybraný dodavatel stavby dohodne s vlastníky okolních pozemků na dočasné využití těchto pozemků.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Všechny případné obchozí trasy musí být provedeny bezbariérově.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Viz kapitola a).

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Celkový přebytek výkopku bude odvezen zhotovitelem na jím vybranou skládku.

Podrobná bilance zemních prací se z důvodu malého množství nezpracovává, preferuje se možnost zpětného využití vytěžených materiálů do zemního tělesa nové komunikace.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Do projektu jsou zapracovány požadavky na:

Protihluková opatření při výstavbě v blízkosti chráněných objektů dle z.č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů

Hlučné operace v blízkosti zástavby budou provozovány mezi 6:00 - 22:00 hodin (předpokládají se veškeré stavební činnosti, při kterých je by byl nutný provoz stavebních strojů a náradí, nákladních automobilů). Zkracování doby činnosti strojů pro dodržení hygienických limitů není vhodné, protože neúměrně prodlužuje celkové trvání stavby, což je většinou obyvatel negativněji vnímáno než krátkodobé ovlivnění hlukem.

Mechanizované náradí, dopravní prostředky aj. budou udržovány v řádném technickém stavu.

Řidiči nákladních aut po příjezdu na stavbu a po dobu čekání na stavbě vypnou motor.

Zhotovitel stavby bude v souladu s platnými právními předpisy musí dodržovat příslušné hygienické limity.

Opatření na ochranu kvality ovzduší při výstavbě (v průběhu zemních prací)

Během výstavby bude v místě stavby minimalizován vliv na ovzduší (zejm. snížením prašnosti) násl. opatřeními:

Kontrolovat technický stav strojní techniky a podmínky na staveništi (technický stav hrazení, povětrnostní podmínky, dostupnost protiprašných opatření) před zahájením jednotlivých etap stavebních prací.

V průběhu celé výstavby provádět důsledné čištění a v případě potřeby oplach aut před výjezdem na komunikace, nebo instalace čistícího systému.

Pravidelně čistit povrch příjezdových a odjezdových tras v blízkosti staveniště (okamžitě po znečištění). V době déle trvajících sucha zajistit pravidelné skrápění staveniště, čištění staveništních ploch a komunikací provádět zásadně za mokra.

U déle trvajících staveb neodkrývat celý povrch najednou, ale provádět skrývku půdy a zemní práce postupně v závislosti na výstavbě objektů. Obecně platí pravidlo ponechat po co nejdelší dobu rostlý terén bez narušení, aby nedocházelo ke zbytečnému uvolňování prachových částic do okolí.

Dodržovat zásady správné manipulace s nakladačem, tj. plnit nákladní vozidla ve správné poloze tak aby nedocházelo k násypu materiálu mimo vozidlo. Při nakládce a vykládce minimalizovat spádové výšky. Omezit rychlost dopravy na staveništních komunikacích.

Minimalizovat nebo zcela vyloučit volné deponování jemnozrnného materiálu (cement, vápno, bentonit, písek frakcí do 4 mm) na staveništi. Dlouhodoběji ukládaný materiál shromažďovat v boxech, ohradit jednotlivé materiály a zamezit vyfoukání jemných částic do okolí.

Venkovní skládky umísťovat na závětrnou stranu a současně materiály na deponie umísťovat tak, aby horní vrstvu tvořil vždy nový materiál s přirozeně vlhkým materiálem. Při tvorbě deponií a mezideponií minimalizovat vyfoukání prachu větrem volbou jejich tvaru, velikosti, orientací vůči převládajícímu směru větru, příp. použitím clon, bariér, plachet či sítí.

Zaplachtovat automobily, které budou odvážet a dovážet surovinu s frakcí menší než 4 mm.

Redukovat volnoběhy nákladních automobilů a strojů mimo silniční techniku na minimum.

V době nepříznivých rozptylových podmínek zamezit souběhu stavebních mechanismů s vysokým výkonem.

Při zvýšené rychlosti větru (cca od stupně „silný vítr“ dle Beaufortovy stupnice) omezit práce na stavbě nebo alespoň omezit činnosti s vysokou prašností.

Skrápět (zvlhčovat) v době déletrvajících sucha odkryté plochy.

Plochy určené k následným vegetačním úpravám osázet co nejdříve po dokončení prací tak, aby nová vegetace bylo co nejrychleji půdokryvná.

Opatření pro ochranu půdy (resp. vody)

Zpracování havarijního plánu pro případ úniku pohonných látek a náplní stavebních strojů a mechanismů a pro úniky materiálů a chemikálií používaných při stavbě.

Opatření pro ochranu fauny a flóry

Před zahájením stavební činnosti bude nutno dřeviny mimo trvalý zábor zajistit dle ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zejména je nutné minimalizovat výkopové práce, vyloučit pojezdy těžké techniky, minimalizovat mechanická poranění kmene a větví a skladování nebezpečných látek v kořenové zóně. Kácení dřeviny není předmětem PDPS. Viz kap. 2, odst. g).

V případě nálezu živočichů v prostoru staveniště zajistit jejich transfer.

Doporučené je odstraňování dřevin a křovin a zemní úpravy realizovat mimo období obvyklého hlavního hnízdění ptáků, tedy mimo 20. března až 30. června (ochrana volně žijících ptáků, Zákon č. 114/1992Sb., ve znění pozdějších předpisů, § 5a).

Pro výsadbu (ozelenění) po dokončení záměru upřednostnit autochtonní druhy dřevin (bude řešeno následně městem na ostrůvku u ul. Staré mimo předmět PDPS).

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavebních prací budou dodrženy základní zásady ochrany zdraví a bezpečnost pracovníků v souladu s platnými normami a dalšími souvisejícími nařízeními. Zejména pak s nařízením vlády č. 591/2006Sb. Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Pracovníci musí být se zásadami ochrany zdraví a bezpečnosti na staveništi seznámeni předem.

Před zahájením výkopových prací je nutno vytyčit všechny známé podzemní inženýrské sítě a seznámit s nimi všechny pracovníky stavby prokazatelně.

Při výkopových pracích je nutno dodržet podmínky jednotlivých správců sítí.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Vzhledem k charakteru stavby a území není nutno řešit, v rámci komunikací je respektováno.

m) Zásady pro dopravně inženýrská opatření

Stavba dodržuje zásady pro dopravní inženýrská opatření v souladu s platnými normami a předpisy. V PDPS bylo zpracováno přechodné dopravní značení a projednáno s policií.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Přepravními a přístupovými trasami budou silnice III. třídy (bývalé silnice I. třídy).

Zvláštní užívání PK si vyřeší investor/vybraný dodavatel s vlastníky pozemků a komunikací. S cestmistrem SSMSK byla stavba předběžně projednána.

Silniční provoz bude stavbou částečně omezen. V rámci PDPS bylo zprojektováno, DI PČR v Bruntále odsouhlaseno přechodné dopravní značení, které je navrženo dodavateli pro případné využití nebo dopracování dle jeho časového harmonogramu.

S objížděkami ani výlukami se nepočítá.

Před zahájením výkopových prací je nutno vytyčit všechny známé podzemní inženýrské sítě.

Při výkopových pracích je nutno dodržet podmínky jednotlivých správců sítí.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Příjezd vozidel bude po silnicích III. třídy. Zařízení staveniště bude mobilní, případně se vybraný dodavatel stavby dohodne s vlastníky na možnosti dočasného využití jejich pozemků.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládané zahájení stavebních prací je 09/2024. Předpokládaná lhůta výstavby je 3 měsíce od zahájení stavebních prací.

Nepředpokládá se členění stavby na etapy.

Podmiňující investicí pro stavbu je městským úřadem zajištěná v předstihu přeložka 2 sloupů VO a kácení borovice.

Stavby bude probíhat bez zásadního přerušení silničního provozu, pouze s omezením (zřídí se přechodné dopravní značení).

Bude provedena příprava území, (bude-li v průběhu stavby nutná) též ochrana sítí. Dále proběhnou hrubé terénní úpravy, pokládka konstrukčních souvrství, vegetační úpravy. Na závěr se provede trvalé dopravní značení. Přechodné dopravní značení poté bude odstraněno.

Poznámka: Vzhledem k charakteru stavby je situace organizace výstavby a vytyčení zakresleno do koordinační situace, harmonogram výstavby a zjednodušené schéma stavebních postupů je součástí STZ, bilance zemních hmot pro takto jednoduchou stavbu není zpracovávána.

9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Srážkové vody, které budou vznikat dopadem na nové vozovky, není možné zcela zasakovat z důvodu odspádování do vozovky, budou odváděny jako dnes pomocí stávajících uličních vpustí. V místě travnatého pásu bude prostřednictvím zapuštěné obruby svedena voda do trávy a zasakována.

Ostrava, červen 2024

Jiří Guřan, ing. Martin Krejčí a kolektiv

Poznámka:

Na následujících stranách se nachází vlečné křivky vozidel a podklad KÚ MSK, OD o změně kategorie silnic. Dále pak vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí dle podkladů dodaných jejich majetkovými správci.